



Motodays, pronta l'edizione 2025



[Vai al contenuto](#)

La manifestazione torna a Roma dal 7 al 9 di marzo, ecco il programma e iniziative della tredicesima edizione

Pubblicato il 27 Febbraio 2025 ore 18:45

Si scaldano i motori per la **tredicesima edizione di Motodays**, l'evento dedicato al mondo delle due ruote che si terrà nei padiglioni espositivi della Fiera di Roma. Dal **7 al 9 marzo 2025**, gli appassionati di moto potranno vivere tre giorni dedicati a esposizione, esperienze in sella, formazione e incontri con aziende e protagonisti del settore. Il prezzo del biglietto di ingresso è di 18 euro, gratis per gli Under 12. Le porte apriranno alle ore 9 di venerdì 7, con un'area espositiva che quest'anno si estenderà per 40.000 metri quadrati.

La nuova edizione

La manifestazione organizzata da Fiera Roma si svilupperà su **quattro padiglioni e 40.000 mq espositivi**, proponendo un'ampia offerta di contenuti per motociclisti e visitatori. Dalle ultime novità del mercato ai test ride, dalla novità degli itinerari accompagnati, sia su strada che su terra, alle competizioni sportive, che tornano sulle aree esterne, fino ad aree tematiche e di approfondimento dedicate a turismo, mobilità e sostenibilità, **Motodays 2025 si conferma un appuntamento imperdibile per tutti gli amanti delle due ruote**. Grande attenzione sarà riservata anche alla crescente presenza delle motocicliste, con il programma **"Motociclista sostantivo femminile"**, e all'**innovazione tecnologica e sostenibile**, grazie alla nuova **E-Motion Arena**, uno spazio dedicato alla mobilità del presente e del futuro.

Le novità di Motodays 2025

Grande novità dell'edizione 2025 sarà la possibilità di unire la visita alla manifestazione a veri e propri itinerari guidati. Grazie alla collaborazione con una prestigiosa scuola di guida sicura, i partecipanti arrivati in fiera in moto potranno registrarsi e scegliere tra percorsi su strada o su sterrato dolce, scoprendo le bellezze della regione. Per i più avventurosi, tornano anche gli itinerari "blind" proposti da Libermoto: destinazioni segrete svelate solo al momento della partenza. **Di nuovo in primo piano** nelle aree esterne di Motodays le competizioni



sportive: dal trial indoor, che ospita le prime due tappe del Campionato italiano Federmoto, alle bicilindriche, con tutti i maggiori brand presenti che si sfidano su un tracciato misto, fino alle e-bike. Un ritorno importante, frutto del forte gradimento che negli anni ha dimostrato il pubblico del Centro-Sud per questa componente del programma di Motodays. Confermata anche l'area demo ride, uno spazio iconico di Motodays nato nel 2011 e diventato un "must" commerciale per tutte le aziende. Qui i visitatori 2025 potranno testare oltre 200 modelli tra moto e scooter dei più importanti brand del settore (circa 15). Un'occasione unica per mettere le mani sul manubrio e vivere l'esperienza di guida provando direttamente le caratteristiche dei veicoli. Le registrazioni saranno effettuate, come sempre, in apertura di evento e poi, a seguire, sulla base delle disponibilità. Il palco "Welcome Bikers" nel Padiglione 4 ospiterà associazioni, tour operator e rappresentanti di paesi esteri — come Tunisia, Spagna e Costa d'Avorio — che presenteranno le loro destinazioni e proposte per i motociclisti che amano viaggiare.

Area per la mobilità sostenibile

Innovazione e sostenibilità sono al centro della nuova E-Motion Arena, con 10 talk e oltre 50 speaker tra aziende e amministratori pubblici. Un'occasione per riflettere sul futuro della mobilità urbana e sul ruolo delle due ruote nelle città moderne, senza dimenticare grandi eventi e sviluppo. Un necessario spazio di approfondimento su tematiche rispetto alle quali, soprattutto in un grande centro urbano come la Capitale, il settore motociclistico è attore primario. Torna anche la gara "1000 Curve", inserita nel calendario Discovering di Federmoto, con un'inedita formula "Speed Event": due diverse giornate di gara, con la possibilità di partecipare soltanto ad una o ad entrambe. Il meccanismo, sperimentato e vincente, è sempre lo stesso: si inizia dalla creazione del proprio personale tracciato mediante un'attenta analisi e studio del roadbook proposto dagli organizzatori. Una volta creato il proprio itinerario, si parte, alla ricerca del maggior numero di curve completate nella singola giornata.

Usato e prove di abilità in sella

A Motodays 2025 anche un'area test da oltre 1000 mq dedicata completamente ad esercizi di abilità e destrezza alla guida. Dieci stazioni da superare, solo per chi verrà a Motodays con la propria moto, si registrerà e vorrà mettersi alla prova. Infine, spazio anche all'area "Top Usato", dove i visitatori potranno valutare e acquistare moto usate e a km 0 proposte dai dealer ufficiali del Centro-Sud e dai singoli brand presenti in fiera.

