



## Motodays 2025: il programma si accende



AskaNews

Roma, 26 feb. – Motodays 2025 scalda i motori e si prepara a tornare a Fiera Roma dal 7 al 9 marzo, con una tredicesima edizione ricca di novità, esperienze e appuntamenti imperdibili. Un evento che si conferma il punto di riferimento per gli appassionati di moto del Centro-Sud Italia, con un format che unisce esposizione, formazione e tanto divertimento in sella.

«Motodays – commenta Fabio Casasoli, Amministratore unico di Fiera Roma – rappresenta un appuntamento fondamentale per Fiera Roma e per il mondo delle due ruote, un punto di riferimento per il Centro-Sud Italia che ha ripreso il suo percorso lo scorso anno con entusiasmo e determinazione. Siamo orgogliosi di proseguire questa tradizione, offrendo un evento sempre più ricco e coinvolgente, capace di unire passione, formazione e innovazione».

«Il rilancio e la valorizzazione del motorismo – afferma Mariano Angelucci, Presidente della Commissione Turismo di Roma Capitale e consigliere Metropolitano – sono tematiche che la nostra Amministrazione ha affrontato fin dall'inizio del mandato. Roma, infatti, è un luogo ideale per ospitare manifestazioni di questa portata grazie alla sua centralità e capacità di attrarre visitatori da tutto il mondo. La collaborazione tra le istituzioni e le realtà del settore motoristico è fondamentale per garantire che la nostra città continui a essere un punto di riferimento nel panorama internazionale degli eventi motoristici».

«Credo sia una grande opportunità per la nostra città ospitare di nuovo Motodays2025, giunto quest'anno alla tredicesima edizione. Il motorismo è un asset centrale per Roma e non solo dal punto di vista sportivo, è un nodo di attrazione e inclusione che richiama sia gli appassionati sia chi si avvicina per la prima volta – così la Presidente della Commissione capitolina Bilancio Giulia Tempesta -. Oltre al rilancio dei grandi eventi culturali e musicali, Roma Capitale sta dimostrando grande capacità nel promuovere occasioni di incontro e di valorizzazione legate al mondo del motorismo e siamo orgogliosi di partecipare all'evento. In particolare, voglio sottolineare l'attenzione data in questa occasione alla sostenibilità ambientale e al rapporto tra moto e mondo femminile, due universi che da tempo stanno stabilendo legami sempre più stretti e in cui la donna viene finalmente presentata come protagonista attiva, liberata da quella serie di luoghi



comuni spesso utilizzati per associare le donne ai motori».

Quattro padiglioni e 40.000 mq espositivi accoglieranno i visitatori con un fitto programma di attività pensate per soddisfare tutti i gusti: dai test ride agli itinerari accompagnati, dalle gare spettacolari fino ai talk dedicati all'innovazione e alla mobilità sostenibile.

Viva le Motocicliste, l'8 marzo e sempre – Protagoniste anche quest'anno le motocicliste. Torna il programma "Motociclista sostantivo femminile", nato nel 2023, con un'area dedicata e un fitto calendario di eventi: corsi di guida, incontri con piloti e aziende, seminari tecnici e una suggestiva run serale per le vie di Roma. La community conta oggi oltre 3.000 iscritte, testimoniando l'interesse crescente per le due ruote delle donne, protagoniste anche in questo settore.

Itinerari on the road: esplorare in sella – Grande novità dell'edizione 2025: la possibilità, inedita nel panorama fieristico, di unire la visita alla manifestazione a veri e propri itinerari guidati. Grazie alla collaborazione con una prestigiosa scuola di guida sicura, i partecipanti arrivati in fiera in moto potranno registrarsi e scegliere tra percorsi su strada o su sterrato dolce, scoprendo le bellezze della regione. Per i più avventurosi, tornano anche gli itinerari "blind" proposti da Libermoto: destinazioni segrete svelate solo al momento della partenza.

Adrenalina pura: tornano le gare – Di nuovo in primo piano nelle aree esterne di Motodays le competizioni sportive: dal trial indoor, che ospita le prime due tappe del Campionato italiano Federmoto, alle bicilindriche, con tutti i maggiori brand presenti che si sfidano su un tracciato misto, fino alle e-bike. Un ritorno importante, frutto del forte gradimento che negli anni ha dimostrato il pubblico del Centro-Sud per questa componente del programma di Motodays.

Riding experience, provare per credere – Confermata anche l'area demo ride, uno spazio iconico di Motodays nato nel 2011 e diventato un "must" commerciale per tutte le aziende. Qui i visitatori 2025 potranno testare oltre 200 modelli tra moto e scooter dei più importanti brand del settore (circa 15). Un'occasione unica per mettere le mani sul manubrio e vivere l'esperienza di guida provando direttamente le caratteristiche dei veicoli. Le registrazioni saranno effettuate, come sempre, in apertura di evento e poi, a seguire, sulla base delle disponibilità.

Welcome Bikers: viaggi e incontri – ai territori si uniscono tanti promotori di iniziative tra lo sportivo ed il turistico. È cresciuto molto in questi anni il desiderio dei motociclisti di vivere la propria moto mediante attività escursionistiche organizzate che consentono anche la scoperta dei territori e l'attività in gruppo. Il palco "Welcome Bikers" nel Padiglione 4 ospita associazioni, tour operator e rappresentanti di paesi esteri — come Tunisia, Spagna e Costa d'Avorio — che presenteranno le loro destinazioni e proposte per i motociclisti che amano viaggiare.

E-Motion Arena: il futuro della mobilità – innovazione e sostenibilità sono al centro della nuova E-Motion Arena, con 10 talk e oltre 50 speaker tra aziende e amministratori pubblici. Un'occasione per riflettere sul futuro della mobilità urbana e sul ruolo delle due ruote nelle città moderne, senza dimenticare grandi eventi e sviluppo. Un necessario spazio di approfondimento su tematiche rispetto alle quali, soprattutto in un grande centro urbano come la Capitale, il settore motociclistico è attore primario.

1000 Curve: sfida su strada – torna anche la gara "1000 Curve", inserita nel calendario Discovering di Federmoto, con un'inedita formula "Speed Event": due diverse giornate di gara, con la possibilità di partecipare soltanto ad una o ad entrambe. Il meccanismo, sperimentato e vincente, è sempre lo stesso: si inizia dalla creazione del proprio personale tracciato mediante un'attenta analisi e studio del roadbook proposto dagli organizzatori. Una volta creato il proprio itinerario, si parte, alla ricerca del maggior



numero di curve completate nella singola giornata.

Agility Camp: abilità in moto – si era mai visto?! Un'area test da oltre 1000 mq dedicata completamente ad esercizi di abilità e destrezza alla guida. Dieci stazioni da superare, solo per chi verrà a Motodays con la propria moto, si registrerà e vorrà mettersi alla prova.

Top Usato: affari su due ruote -Infine, spazio anche all'area "Top Usato", dove i visitatori potranno valutare e acquistare moto usate e a km 0 proposte dai dealer ufficiali del Centro-Sud e dai singoli brand presenti in fiera.

Il disegno di legge è stato approvato dall'aula all'unanimità

Il disegno di legge è stato approvato dall'aula all'unanimità

Il capitano degli azzurri suona la carica; Francesco De Fabiani: «Spero di esserci per la staffetta»; Federica Cassol e Nadine Laurent: «Vogliamo fare esperienza»

Il capitano degli azzurri suona la carica; Francesco De Fabiani: «Spero di esserci per la staffetta»; Federica Cassol e Nadine Laurent: «Vogliamo fare...

La senatrice valdostana Nicoletta Spelgatti ha espresso grande soddisfazione per «una circolazione più rapida e sicura»

La senatrice valdostana Nicoletta Spelgatti ha espresso grande soddisfazione per «una circolazione più rapida e sicura»

Nel fine settimana, probabilmente sabato 1º marzo, l'apertura sarà soltanto in direzione Santhià; i lavori sono conclusi, collaudi e autorizzazioni in corso

Nel fine settimana, probabilmente sabato 1º marzo, l'apertura sarà soltanto in direzione Santhià; i lavori sono conclusi, collaudi e autorizzazioni in...

Il testo è stato approvato nel pomeriggio dal consiglio Valle

Il testo è stato approvato nel pomeriggio dal consiglio Valle

Assegnate alla Repubblica Ceca e alla Francia le prime medaglie d'oro iridate a Oestersund; domani tocca alla categoria Junior con in pista Nicolò Betemps

Assegnate alla Repubblica Ceca e alla Francia le prime medaglie d'oro iridate a Oestersund; domani tocca alla categoria Junior con in pista Nicolò Bet...

