



Motodays 2025: una terza giornata tra esperienze, passione e grandi numeri

- Case Automobilistiche
- Moto



Si conclude con entusiasmo e partecipazione la terza giornata di MotoDays 2025, la manifestazione di riferimento per gli appassionati delle due ruote del Centro-Sud Italia, organizzata da Fiera Roma dal 7 al 9 marzo. Un'edizione che ha confermato ancora una volta la sua anima esperienziale, capace di coinvolgere visitatori, piloti e operatori con un ricco programma di attività, test ride, competizioni e incontri. Con 40mila metri quadri di esposizione, quattro padiglioni, quasi 30mila metri quadri di area esterna dedicata ad attività dinamiche, oltre 200 espositori e migliaia di visitatori accorsi da tutta Italia, ma anche oltre 4200 test drive effettuati per i brand in prova, 70 iscritti alla sfida 1000 Curve, 170 diplomi Agility Camp consegnati, 45 motociclisti partecipanti al tourguiding, 56 piloti, MotoDays 2025 ha saputo offrire molto più di una semplice esposizione: è stato un viaggio nel mondo delle due ruote, tra adrenalina, avventura e passione.



Il Mototurismo protagonista: la 1000 Curve

Grande successo per la tappa romana della 1000 Curve, inserita nel Campionato Nazionale Adventuring Mototurismo, che l'8 e 9 marzo ha visto 70 motociclisti sfidarsi lungo un percorso spettacolare attraverso il Lazio settentrionale, con partenza e arrivo proprio a MotoDays. La cerimonia di premiazione, tenutasi domenica 9 marzo alle ore 19:00, ha celebrato non solo i vincitori, ma anche lo spirito di condivisione che da sempre caratterizza questa gara. Classifica finale:

- Primo Assoluto: Ex aequo con 3980 curve — n°149 Berardino Ciotola (DUCATI Multistrada 1200 Enduro) e n°150 Andrea Agostini (KTM 1290)
- Prima donna: 2070 curve — n°158 Costanza Dolfini (YAMAHA XSR 700 Tribute)
- Prima coppia: 1840 curve — n°131 Pasquale Zaffino e Antonia Castravet (BMW F750GS)
- Sponsor Team: 7910 curve — Team Mytech

Con la chiusura della tappa di Roma, l'appuntamento è già fissato per il 2026: dal 6 all'8 marzo, MotoDays tornerà con nuove sorprese e una nuova edizione della 1000 Curve.

Federmoto Trial: adrenalina e spettacolo

Grande riscontro anche per il secondo round del Campionato Italiano Trial Indoor, che ha visto trionfare nuovamente Matteo Grattarola, seguito da Francesco Titli e Lorenzo Gandola. Tra le donne, confermato il podio del sabato con Andrea Sofia Rabino al primo posto, seguita da Alessia Bacchetta e Martina Gallieni. Spazio anche alla mobilità sostenibile con la prima prova dell'Italiano E-Bike Cross, vinta da Lorenzo Manuzzi (categoria Dirt Evo) e Samuele Manuzzi (categoria Dirt Stock).

Mototurismo senza confini

Il palco Welcome Bikers ha ospitato oltre 60 operatori e associazioni del settore, provenienti da tre continenti — America, Africa ed Europa — con un focus speciale sull'Africa. Tra i promotori, spiccano realtà come Hat Series, 1000 Sassi e 20000 Pieghe, mentre tra i tour operator si sono distinti Libermoto e Motoexplora. Emozioni, racconti di viaggio e incontri con personaggi iconici come Beppe Gualini e Anthony Schlessen hanno animato le tre giornate, con decine di motoviaggiatori che hanno condiviso le loro avventure.

Il commento di Mauro Giustibelli, Exhibition Manager di MotoDays

«Il successo di MotoDays 2025 dimostra quanto questo evento non sia una semplice fiera, ma un'esperienza totale per chi ama le due ruote. La passione è stata il motore di queste tre giornate, unendo esposizione, test drive, gare, viaggi e incontri con personaggi iconici del mondo motociclistico. MotoDays è emozione pura, un viaggio attraverso le mille sfaccettature di questo universo».

Appuntamento al 2026

Chiusa l'edizione 2025, MotoDays guarda già avanti: le nuove date sono fissate dal 6 all'8 marzo 2026. Un'edizione che promette di spingersi ancora oltre, continuando a regalare emozioni, esperienze e passione.

