



Motodays 2025, è partito il conto alla rovescia per la festa delle due ruote



Il conto alla rovescia è ormai agli sgoccioli: **Motodays 2025 apre ufficialmente le porte venerdì 7 marzo a Fiera Roma**, per un weekend interamente dedicato alla passione per le due ruote. La tredicesima edizione dell'evento di riferimento per il Centro-Sud Italia accoglie motociclisti, aziende e curiosi fino a domenica 9 marzo, con un programma ricco di esposizioni, test ride, itinerari guidati e appuntamenti imperdibili legati all'innovazione, alla mobilità sostenibile e al turismo su due ruote.

Quattro padiglioni e 40.000 mq espositivi ospitano le ultime novità del settore, mentre grande attenzione è riservata alla crescente presenza delle motocicliste, grazie al programma "Motociclista sostantivo femminile", e alla tecnologia più avanzata, con l'inedita E-Motion Arena.

Il programma completo della manifestazione è consultabile online al link: www.motodays.it/programma-2025.

Molte le novità di prodotto in manifestazione

A Motodays 2025 **Honda Motor Europe Ltd.** Italia e RedMoto presentano in anteprima mondiale la nuova CRF450RX Rally, un modello destinato a ridefinire gli standard nel panorama delle moto da rally.

La CRF450RX Rally rappresenta il perfetto equilibrio tra prestazioni, affidabilità e tecnologia all'avanguardia. Un modello esclusivo, frutto dello sviluppo di HRC e alle vittorie ottenute nei grandi rally e alla Dakar, è progettata per affrontare le sfide più impegnative e per soddisfare le esigenze dei piloti dai professionisti ai più esigenti degli appassionati. Un oggetto del desiderio destinato a pochissimi fortunati perché nel 2025 ne verranno prodotte e distribuite unicamente 50 unità.

Non manca poi il CUV

Non manca poi il CUV e: ovvero il secondo EV a due ruote di Honda dopo l'introduzione del ciclomotore elettrico EM1 e: nel 2024. "CUV" sta per Clean Urban Vehicle, e il CUV e: offre un'esperienza di guida priva di emissioni con maneggevolezza e prestazioni simili a uno scooter da 125cc. Honda CUV e: è alimentato da due batterie intercambiabili Honda Mobile Power Pack e:, ha un'autonomia di oltre 70 km ed è dotato di una ricca



dotazione di serie come la strumentazione con schermo TFT a colori da 7 pollici completamente connesso (tramite l'app Honda RoadSync Duo), illuminazione full LED, presa di ricarica USB-C, tre Riding Mode e retromarcia assistita.

Da vedere e provare anche la NC750X Model Year 2025 che presenta interessanti aggiornamenti di design ed è la prima moto al mondo a utilizzare estensivamente Durabio per le carene. Novità anche per le celebri XL750 Transalp e il CB750 Hornet, che guadagnano ritocchi estetici e sospensioni più efficaci. Fascino rétro e facilità di manovra per la GB350S dedicata ai patentati A2.

Tra i modelli in mostra non mancano **Royal Enfield** Guerrilla 450 e New Himalayan 450, insieme alle nuove Royal Enfield Classic 650 e Royal Enfield Bear 650. Essenziale e robusta, la Royal Enfield Himalayan è pensata per chi cerca l'avventura senza compromessi. Unisce versatilità e capacità off-road e può affrontare con facilità terreni impervi e condizioni estreme. La Guerrilla 450 è invece una dichiarazione di indipendenza in un mondo di moto conformiste. La Guerrilla 450 segna il ritorno alle origini delle roadster: moto versatili, intuitive e divertenti. Spogliata del superfluo la Guerrilla 450 è stata progettata per regalare puro piacere di guida.

Yamaha porta in manifestazione la gamma Tracer 9

Yamaha porta in manifestazione la gamma Tracer 9, che include anche la Tracer 9 GT e Tracer 9GT+ con il cambio Y-AMT di serie; e il nuovo TMAX, ultimo modello di una serie che ha rivoluzionato il concetto di scooter. Basata sulla pluripremiata piattaforma CP3 di Yamaha, la Tracer è famosa per le eccezionali caratteristiche di coppia e accelerazione del suo motore da 890 cc e offre una guida emozionante, sottolineata da sofisticate sospensioni elettroniche.

TMAX si presenta invece con un frontale ancora più affilato: i nuovi fari anteriori e la scocca più affusolata rafforzano lo stile sportivo, mentre il cruscotto TFT offre una connettività ottimizzata per smartphone.

Zontes propone per la 13esima edizione di Motodays lo scooter ZT368-G, la nuova moto ZT703-F e la gamma ZT 125 con le versioni C, U e G1. Zontes raccoglie il successo degli scooter già presenti in gamma aumentandone il potenziale con il modello ZT368-G: uno scooter dall'anima adventure dotato di sospensioni completamente regolabili oltre a vari plus tecnologici quali telecamera anteriore e posteriore, sensore pressione pneumatici e manopole riscaldate.

Tra le novità esposte in fiera anche la ZT703-F, modello adventure caratterizzato da telaio in alluminio, sospensioni Marzocchi, rilevatore angolo cieco e Quick Shift monodirezionale, e la nuova ZT 125 C, pronta a soddisfare tutti coloro che sono attratti dal mondo Custom, insieme ai modelli ZT 125 U e G1.

Lo stand **Beta** a Motodays 2025

Lo stand **Beta** a Motodays 2025 accoglie i modelli Alp X e Alp 4.0. La Beta Alp è un'icona del mondo motociclistico, una moto semplice, intuitiva e distintiva. Capace di trovarsi a proprio agio sia su strada che in offroad, adatta per il tratto casa-ufficio così come per viaggi più impegnativi fuori dalle strade asfaltate, ALP strizza l'occhio ad una platea di utenti estremamente vasta, dai giovani ragazzi con la patente A2 in cerca di una prima moto, ai motociclisti di ritorno in cerca di un mezzo semplice e parco nei consumi, dalle ragazze in cerca di una moto moderna non eccessivamente alta o pesante, a tutti gli amanti del fuoristrada leggero alla ricerca di un mezzo equilibrato e divertente.

Presso i padiglioni di Motodays 2025 è possibile vedere anche la gamma di modelli 2025 di **Benelli** e in particolare le nuove TRK 702 e TRK 702 X, le moto più vendute in Italia. Nello stand dell'azienda italiana non mancheranno comunque la Leoncino Bobber 400, tutta la gamma BKX, con la 125 S che è tra le novità più attese dell'anno, e l'incredibile



concept TRK 902 Xplorer.

Lo stand **Kawasaki** è focalizzato sulla Z900 : la nuova supernaked che abbina un'attitudine da vera streetfighter a caratteristiche tecniche di altissimo livello. Il design tagliente e spigoloso della Kawasaki Z900 cattura l'attenzione con il look aggressivo che trasmette anche alla vista la sportività che ne contraddistingue la guida.

Il mitico Caballero 500 di **Fantic Motor**

Il mitico Caballero 500 di **Fantic Motor** in mostra in fiera è invece una scrambler dedicata a chi è affascinato dall'idea di rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70 in sella ad un'icona senza tempo. Una motocicletta dal design inconfondibile, leggera ed essenziale, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno e che adesso è dotata di un nuovo motore interamente progettato e realizzato in Italia.

A Motodays 2025 è possibile vedere la gamma di modelli 2025 di CFMoto, Voge e in particolare la nuova 800MT-X, lo Sfida SR16 e lo Skytown 125. La nuova **CFMoto** 800MT-X è una enduro stradale progettata per gli amanti dell'avventura che non vogliono porsi limiti, un connubio ideale tra prestazioni su strada e capacità fuoristradistiche. Arriva sul mercato in due versioni per adattarsi alle esigenze di ogni motociclista alla ricerca dell'avventura, deviazioni di percorso incluse!

Maneggevolezza, stile raffinato e praticità per destreggiarsi nelle metropoli sempre più trafficate sono invece le caratteristiche dello Sfida SR16, con cui **Voge** amplia la propria presenza nel segmento degli scooter a ruota alta. Ma nello stand di Padana Sviluppo ci sarà anche lo Skytown 125: il nuovo scooter globale progettato da **Kymco** e caratterizzato da un design che mette in evidenza il suo carattere dinamico

Motodays 2025 è ormai alle porte: un'occasione imperdibile per vivere la passione per le due ruote, scoprire le ultime novità del mercato e partecipare a un evento che unisce adrenalina, formazione e innovazione.

INFO LOGISTICHE

- **Orari di apertura:**

- Venerdì 7 marzo: 9.00 – 19.00
- Sabato 8 marzo: 9.00 – 20.00
- Domenica 9 marzo: 9.00 – 19.00

- **Biglietti:**

- Biglietto intero on-site: €18
- Ingresso gratuito per bambini fino a 12 anni
- Speciale 8 marzo: sconto dedicato per le donne iscritte alla community "Motociclista sostantivo femminile"

