



Speciale Motori: le novità di Motodays 2025

Motodays è la manifestazione di riferimento per gli appassionati delle due ruote del Centro-Sud Italia, che si è svolta presso i padiglioni di Fiera di Roma dal 7 al 9 marzo. I numeri della kermesse romana e alcune delle novità più importanti.

L'edizione 2025 ha confermato ancora una volta la sua anima esperienziale, capace di coinvolgere visitatori, piloti e operatori attraverso un ricco programma di attività, test ride, competizioni e incontri. Ecco alcuni numeri dell'ultima edizione del Motodays.

Con 40mila metri quadri di esposizione, quattro padiglioni, quasi 30mila metri quadri di area esterna dedicata ad attività dinamiche, oltre 200 espositori e migliaia di visitatori accorsi da tutta Italia, ma anche oltre 4200 test drive effettuati per i brand in prova, 70 iscritti alla sfida 1000 Curve, 170 diplomi Agility Camp consegnati, 45 motociclisti partecipanti al tourguiding, 56 piloti, MotoDays 2025 ha saputo offrire molto più di una semplice esposizione : è stato un viaggio nel mondo delle due ruote, tra adrenalina, avventura e passione.

Grande successo per la tappa romana della 1000 Curve, inserita nel Campionato Nazionale Adventuring Mototurismo , che l'8 e 9 marzo ha visto 70 motociclisti sfidarsi lungo un percorso spettacolare attraverso il Lazio settentrionale, con partenza e arrivo proprio a MotoDays. La cerimonia di premiazione, tenutasi domenica 9 marzo alle ore 19:00, ha celebrato non solo i vincitori, ma anche lo spirito di condivisione che da sempre caratterizza questa gara.

Honda Motor Europe Ltd. Italia e RedMoto hanno presentato in anteprima mondiale al Motodays la nuova CRF450RX Rally , un modello destinato a ridefinire gli standard nel panorama delle moto da rally. La moto è stata esposta a Roma per testimoniare il coinvolgimento nel progetto "RX Rally" di RedMoto, che è stata selezionata come unico partner da HRC per la sua comprovata competenza ed esperienza nel mondo del fuoristrada professionale. Nello Speciale qui sopra, tutti i particolari.

Benelli ha portato a MotoDays 2025 il concept TRK 902 Xplorer, che anticipa il modello top della gamma TRK che si collocherà sopra ai modelli 502 e 702. All'evento è stato confermato il debutto sul mercato della 902 di serie all'inizio del 2026. Basata su una piattaforma completamente nuova, la Trk 902 Xplorer si presenta con forme e superfici sviluppate per portare la famiglia Trk a un livello superiore. La base tecnica della Trk 902 Xplorer prefigura la moto di serie, che si presenta con un motore bicilindrico da 904 cc capace di erogare 100 Cv di potenza e 90 Nm di coppia per una velocità massima di 215 km/h. Per tutti gli altri particolari di design e tecnica, non perdetevi il servizio dedicato nel video qui sopra.

Royal Enfield ha esposto la gamma completa al Motodays 2025 di Roma, con particolare focus sulle due novità più attese: la Bear 650 e la Classic 650 , entrambe disponibili nelle concessionarie italiane. La Bear 650 è una elegante scrambler dotata di motore bicilindrico da 650 cc, già visto su modelli come Super Meteor o la recentissima Classic. Il motore eroga una potenza di 47 CV (34,6 kW) a 7.250 giri/min. e una coppia massima di 56,5 Nm a 5.150 giri/min. La Classic 650 rappresenta l'icona del marchio dal 1960 ora potenziata con il bicilindrico fronte marcia a 360°, più corposo e potente rispetto alla versione 350cc. Si tratta di una moto che reinterpreta in chiave moderna il design della famiglia Classic, aggiungendo una dose extra di carattere e prestazioni grazie al motore bicilindrico da 648 cm3, quello montato sulla Interceptor e sulla nuova Bear. Le novità non sono tutte qui...cliccate nel video di questo articolo per saperne di più.

