



Honda Italia e RedMoto presentano la nuova CRF450RX Rally

• Marzo 8, 2025



Roma. Honda Italia e RedMoto al Motodays hanno presentato la nuova CRF450RX Rally, un modello destinato a ridefinire gli standard nel panorama delle moto da rally. La CRF450RX Rally rappresenta il perfetto equilibrio tra prestazioni, affidabilità e tecnologia all'avanguardia. Un modello esclusivo, frutto dello sviluppo di HRC e alle vittorie ottenute nei grandi rally e alla Dakar, è progettata per affrontare le sfide più impegnative e per soddisfare le esigenze dei piloti dai professionisti ai più esigenti degli appassionati. Un oggetto del desiderio destinato a pochissimi fortunati perché nel 2025 ne verranno prodotte e distribuite unicamente 50 unità.

Con un motore potente e un sistema di sospensioni "factory" ottimizzato per la guida nei rally, ogni aspetto è stato pensato per garantire il massimo controllo e la migliore performance in ogni condizione. Infatti, tra la seconda metà del 2024 e l'inizio del 2025, ben 6 piloti sono risultati competitivi alla guida delle CRF450RX Rally. Tra questi spicca Romain Dumontier, pilota supportato direttamente da HRC, che ha concluso in 3° posizione la classe R2 alla Dakar, giungendo 12° assoluto nella classifica generale con la prima CRF 450RX Rally assemblata in Italia.

La moto è stata esposta a Motodays per testimoniare il coinvolgimento nel progetto "RX Rally" di Redmoto che è stata selezionata come unico partner da HRC per la sua comprovata competenza ed esperienza nel mondo del fuoristrada professionale. Proprio nella prestigiosa kermesse di Roma, verrà svelato il prezzo della moto e verranno comunicate le metodologie di selezione dei clienti alle quali andranno assegnate le 50 unità disponibili per tutto il mondo.

La presentazione della CRF450RX Rally alla Fiera di Roma non rappresenta solo il lancio di una moto esclusiva, ma un'opportunità unica per vedere da vicino le innovazioni che Honda porta nel mondo delle competizioni, ora a disposizione per i clienti. I visitatori avranno inoltre la possibilità di interagire con i migliori esperti per scoprire i dettagli della moto.

Assoluta agilità e massima stabilità



Per essere quanto più vicini alla versione Works e avere un mezzo dalle specifiche race replica, è stato utilizzato come base tecnica il telaio della CRF450R, così da poter garantire ai piloti la massima stabilità dinamica della moto su fondi estremamente sconnessi e pietrosi. È presente un doppio serbatoio (ant./post.) dalla capacità massima di 36 litri. Il serbatoio posteriore da 14 litri è montato su supporti in gomma e riduce l'inerzia in curva, permettendo al pilota di mantenere una guida più leggera, agile e controllata.

Torretta di navigazione in fibra di carbonio

Questo componente è il più distante dal centro di massa della moto e impatta in maniera significativa sull'agilità del mezzo. Rendendo la torretta leggera, ma al contempo resistente, grazie all'impiego della fibra di carbonio, la moto rimane maneggevole e capace di resistere anche agli impatti dovuti a possibili cadute. L'inclinazione del *road book* può essere regolata manualmente permettendo ai piloti di trovare l'impostazione adatta. Inoltre, il telaio della torretta è svincolato dal telaio, cosicché la struttura della torretta possa essere rimossa durante gli interventi di riparazione e manutenzione in gara.

Posizione in sella da gara e seduta rastremata

Per il serbatoio posteriore, la combinazione tra nylon ad alta resistenza e il polietilene è una soluzione impiegata per salvare spazio e creare un ottimo volume. Esso inoltre contribuisce alla struttura del telaio posteriore, aumentandone la rigidità per una guida più stabile e precisa. Nella zona di azione del pilota, i serbatoi anteriore e posteriore sono stati snelliti fino a raggiungere le dimensioni delle CRF rally ufficiali, offrendo una posizione di guida naturale e senza ostacoli per il massimo controllo.

Paracoppa in fibra di carbonio

Proprio come la CRF rally ufficiale, questo kit prevede l'installazione di un paracoppa dedicato ad alta resistenza in fibra di carbonio che protegge da detriti e impatti la parte inferiore più esposta del maxi serbatoio anteriore da 22 litri, proteggendo parti fondamentali come telaio, basamento motore e collettore di scarico. La forma della parte anteriore assume un profilo 'a slitta' adatto a scaricare l'energia degli impatti con i possibili ostacoli senza sacrificare la maneggevolezza. Un praticissimo e fondamentale alloggiamento per portare degli attrezzi è ricavato direttamente dal paracoppa, rendendo possibile il trasporto dei 'ferri' essenziali per intervenire nelle situazioni di emergenza durante le tappe delle gare.

Reparto sospensioni

Le sospensioni prevedono tarature specifiche e dedicate dello smorzamento idraulico e molle con differenti costanti elastiche (K). La forcella ha steli in titanio dal diametro maggiorato con trattamento superficiale Kashima e l'ammortizzatore ha lo stelo del pistone con rivestimento in titanio per ridurre l'attrito, come sulla CRF450R Works Edition.

Piastre di sterzo

Come sulla CRF450R Works Edition la combinazione di rigidità e resistenza è stata ottimizzata utilizzando la componentistica sviluppata unitamente da XTRIG e Honda. La moto è equipaggiata con un ammortizzatore di sterzo.

Freni

Disco maggiorato da 300 mm all'anteriore. Migliorata la resistenza alle sollecitazioni estreme e la dispersione del calore tramite un differente spessore del disco al posteriore.

Cerchi



Sviluppati appositamente dalla HAAN con mozzi ricavati dal pieno (tecnica CNC), mentre cerchi e raggi sono realizzati dalla Takasago Excel. Dei parastrappi sono stati aggiunti per assorbire i colpi più duri, migliorando lo smorzamento delle irregolarità, aumentando il comfort alla guida e riducendo di conseguenza la fatica.

Motore

L'intera unità endotermica è stata progettata per affrontare una sola disciplina: il Rally. Con una potenza massima di circa 58 CV mantiene una eccellente affidabilità. Il cambio a 6 rapporti con rapportatura lunga permette di gestire il comportamento della moto a qualsiasi andatura e garantisce una spinta eccezionale ad ogni regime del motore. Un ulteriore radiatore maggiorato è stato aggiunto al pacchetto tecnico per ridurre la temperatura dell'olio/acqua mantenendo elevata l'affidabilità generale del propulsore anche nelle condizioni più estreme.

Velocità massima indicativa: 160Km/h

Impianto di scarico

Il terminale di scarico in titanio sviluppato da Akrapovic è la stessa unità montata sulla CRF rally ufficiale ed offre lo stesso rendimento in termini di erogazione della potenza. Invece collettori e tubi di raccordo in acciaio sono realizzati direttamente da HRC.

Ulteriori parti speciali

Manubrio Renthal, paramani Acerbis, Parafango anteriore come la CRF rally ufficiale, pedane maggiorate, impianto luci LED.**(U.Dall.)**

- "

onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,menubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email

