



MotoDays 2025, si chiude una tre giorni tra passione e spettacolo

MotoDays 2025 ha chiuso ieri la sua tre giorni , segnando il successo di una manifestazione che, anno dopo anno, si pone sempre più come punto di riferimento per gli appassionati delle due ruote del Centro-Sud Italia I numeri dell'evento di Fiera Roma parlano chiaro: 40mila metri quadri di esposizione, quattro padiglioni, quasi 30mila metri quadri di area esterna dedicata ad attività dinamiche, oltre espositori e migliaia di visitatori accorsi da tutta Italia, ma anche oltre test drive effettuati per i brand in prova, iscritti alla sfida 1000 Curve, diplomi Agility Camp consegnati, motociclisti partecipanti al tourguiding, piloti.

Sarebbe eccessivamente limitativo definirla una semplice esposizione : è stato un viaggio nel mondo delle due ruote , tra adrenalina, avventura e passione.

Nelle giornate dell'8 e 9 marzo, grande successo per la tappa romana della 1000 Curve , inserita nel Campionato Nazionale Adventuring Mototurismo . Un appuntamento che ha visto sfidarsi 70 motociclisti lungo un percorso spettacolare attraverso il Lazio settentrionale, con partenza e arrivo proprio a MotoDays.

La cerimonia di premiazione, tenutasi ieri domenica 9 marzo, ha celebrato non solo i vincitori, ma anche lo spirito di condivisione che da sempre caratterizza questa gara. Classifica finale:

- Primo Assoluto : Ex aequo con 3980 curve — n°149 Berardino Ciotola (DUCATI Multistrada 1200 Enduro) e n°150 Andrea Agostini (KTM 1290)
- Prima donna : 2070 curve — n°158 Costanza Dolfini (YAMAHA XSR 700 Tribute)
- Prima coppia : 1840 curve — n°131 Pasquale Zaffino e Antonia Castravet (BMW F750GS)
- Sponsor Team : 7910 curve — Team Mytech

Grande riscontro anche per il secondo round del Campionato Italiano Trial Indoor , che ha visto trionfare nuovamente Matteo Grattarola , seguito da Francesco Titli e Lorenzo Gandola . Tra le donne, confermato il podio del sabato con Andrea Sofia Rabino al primo posto, seguita da Alessia Bacchetta e Martina Gallieni . Spazio anche alla mobilità sostenibile con la prima prova dell'Italiano E-Bike Cross, vinta da Lorenzo Manuzzi (categoria Dirt Evo) e Samuele Manuzzi (categoria Dirt Stock).

Il motorurismo è stato assoluto protagonista dell'edizione 2025 di MotoDays. Il palco Welcome Bikers ha ospitato oltre 60 operatori e associazioni del settore, provenienti da tre continenti – America, Africa ed Europa – con un focus speciale sull'Africa.

Tra i promotori, spiccano realtà come Hat Series 1000 Sassi e 20000 Pieghe , mentre tra i tour operator si sono distinti Libermoto e Motoexplora

Emozioni, racconti di viaggio e incontri con personaggi iconici come Beppe Gualini e Anthony Schlessen hanno animato le tre giornate, con decine di motoviaggiatori che hanno condiviso le loro avventure.

Mauro Giustibelli, Exhibition Manager di MotoDays, ha voluto sottolineare la crescita e le emozioni che la manifestazione romana ha saputo offrire : “ Il successo di MotoDays 2025 dimostra quanto questo evento non sia una semplice fiera, ma un'esperienza totale per chi ama le due ruote. La passione è stata il motore di queste tre giornate, unendo esposizione, test drive, gare, viaggi e incontri con personaggi iconici del mondo motociclistico. MotoDays è emozione pura, un viaggio attraverso le mille sfaccettature di



questo universo ”.

Chiusa l'edizione 2025, MotoDays guarda già avanti: le nuove date sono fissate dal 6 all'8 marzo 2026 . Un'edizione che promette di spingersi ancora oltre, continuando a regalare emozioni, esperienze e passione.

Alcune risorse necessarie sono state bloccate, il che può influenzare i servizi di terze parti e può causare malfunzionamenti del sito.

